



EFE Central

María Constanza Villalobos – Gerente de Pasajeros

Mejoramiento Chillán - Santiago



Tren Chillán

DATOS CLAVES



2.000.000

Población beneficiada

>800.000

Pasajeros por año



6

Trenes nuevos

4

Regiones de cobertura



400

Km. Totales de extensión

12

Estaciones



Plano de la red

Network map

- Servicio Expreso
- Servicio Regular

COMPARACIÓN TIEMPO DE VIAJE



Servicio **Expreso**

3h40m

5h

Ahorro **1 hora 20 minutos**

Servicio **Regular**

4h

5h

Ahorro **1 hora**

Tren Chillán

“Crear una nueva experiencia del servicio a nuestros clientes actuales y futuros”



Nuevos **Trenes**

- Nuevos trenes de alto estándar
- Unidades múltiples bimodales (eléctrico-combustión interna)
- Velocidad máxima de 160km/h



Rehabilitación de **Estaciones**

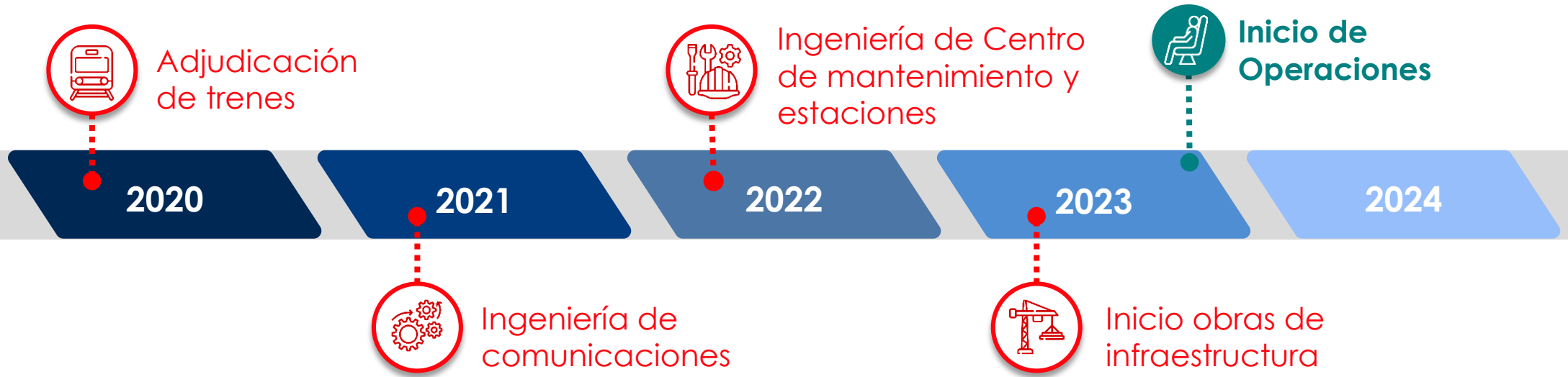
- Infraestructura
- Superestructura
- Sistemas de comunicación



Centro de **Mantenimiento**

- Patio estación ferroviaria de Chillán

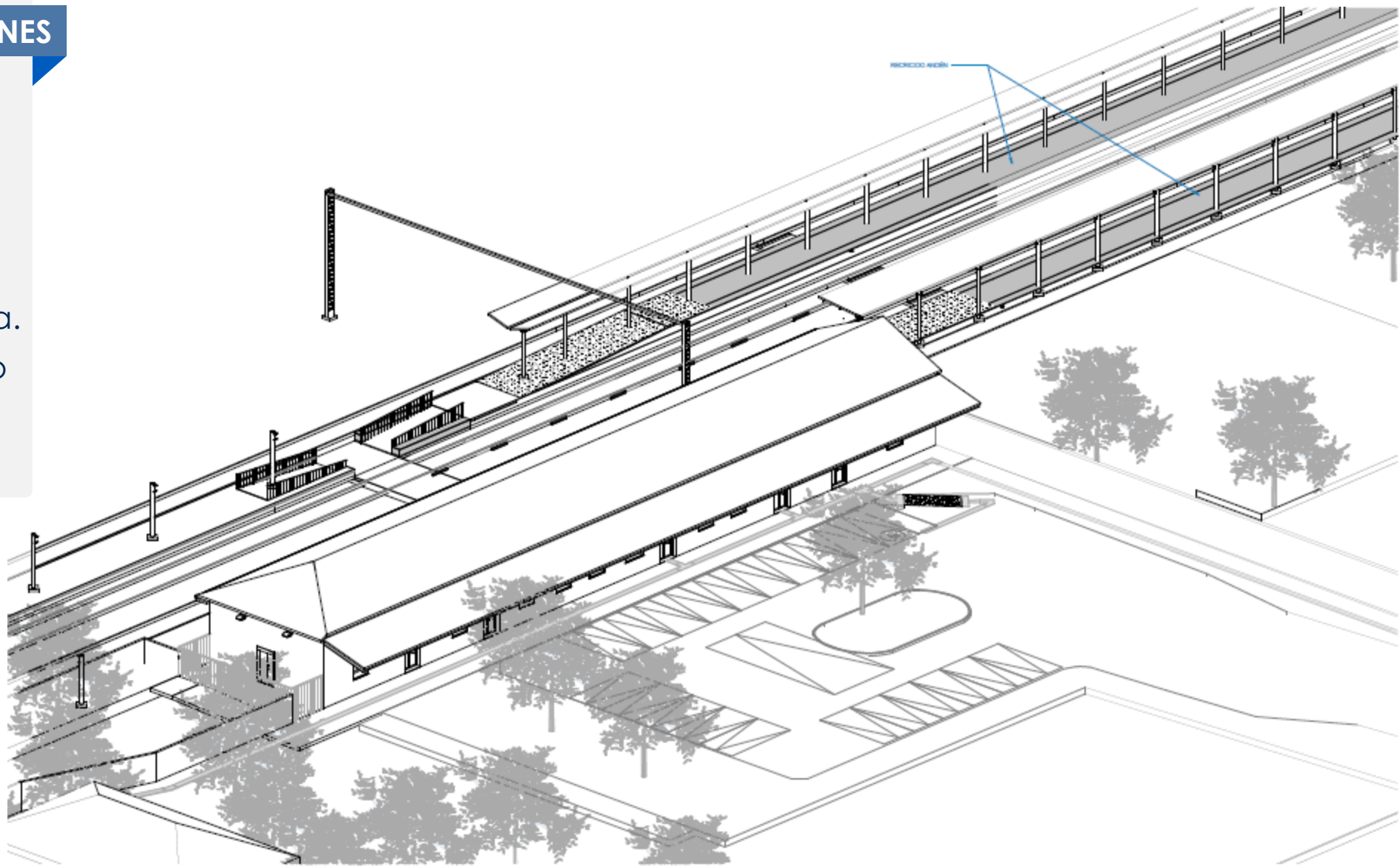
Tren Chillán



Tren Chillán

REHABILITACIÓN DE ESTACIONES

- Mejora de accesos.
- Mejora sistemas de apoyo.
- Mejora condiciones de seguridad.
- Conservación de las condiciones de arquitectura.
- Nuevos andenes de acceso universal.



Tren Chillán

TRENES

- 6 Nuevos trenes bimodales (eléctrico + diésel)
- Velocidad máxima 160km/h
- Acceso para personas con movilidad reducida
- Conexión USB y enchufes
- Butacas reclinables, apoya cabezas, apoya brazos, apoya pie y mesitas plegables
- Contrato de nuevos trenes fue iniciado en diciembre de 2020
- Se planifica su operación fines para el año 2023.



Tren Chillán

CENTRO DE MANTENIMIENTO

- Mayor facilidad de implementar más servicios de pasajeros en torno a Chillán (servicios locales y de largas distancias).
- Mejores tiempos de respuesta ante fallas en la zona, mejorando el servicio.
- Aporta a la urbanización y el comercio en cercanías del terreno de EFE (nuevos accesos y servicios).



Piloto Tren San Fernando- Estación Central



Piloto Tren San Fernando

DATOS CLAVES



100.000

Población beneficiada

>120.000

Pasajeros por año



1:46

Hrs. tiempo de viaje

2



Regiones de cobertura



138

Km. Totales de extensión

12



Estaciones

Plano de la red

Network map

- Tren San Fernando - Est. Central Suburbano
- Combinación



Piloto Tren San Fernando

Servicio inaugurado el día 12 de Octubre de 2021, operando con 4 horarios de lunes a viernes y con detenciones en las estaciones Rengo y San Fernando.

Este servicio opera como una extensión del servicio a Rancagua.

EL tiempo de viaje es de 1 hora 46 minutos.

A partir del lunes 22 de Agosto de 2023 se da inicio a la tercera frecuencia del Tren San Fernando – Estacion Central por sentido, la cual esta orientada a un mercado laboral a la capital regional.

Al cierre del año se ha observado un crecimiento de la demanda de +130% respecto marzo.



Piloto Tren **San Fernando**



1

5 Estaciones

En un esfuerzo conjunto con el Gobierno Regional de O'Higgins, que otorgará los recursos necesarios para completar la habilitación las estaciones San Fernando y Rengo y rehabilitar las estaciones Pelequén, Requínoa y Rosario.

Esta medida permitirá restaurar, conservar y poner en valor estos inmuebles, permitiendo la operación ferroviaria, generando una sincronía en estos ya perdidos espacios de la Ciudad.



2

3 Nuevos Trenes

Dentro del plan de renovación del material rodante, se encuentra la compra de 6 Trenes SFE que entraron en operación el primer trimestre 2022 en el servicio Tren Rancagua-Estación Central.

Debido al crecimiento de la demanda del corredor se incorpora una compra adicional de 3 trenes, que proyectan su ingreso a operación a mediados del 2024.

Estos trenes se combinarán en la operación del Tren Rancagua / San Fernando.

Piloto Tren San Carlos- Chillán



Piloto Tren San Carlos

DATOS CLAVES



200.000

Población beneficiada

>260.000

Pasajeros por año



20

Min. tiempo de viaje

1



Región de cobertura



24,4

Km. Totales de extensión

2



Estaciones



Piloto Tren San Carlos

El 29 de diciembre se inicia el piloto San Carlos – Chillán, que en una primera fase considera la operación los **martes, miércoles y jueves** con **4 frecuencias** por sentido en bloque valle.

El tiempo de viaje es de 20 minutos. En esta etapa contempla un modelo de operación con venta de Ticket, pero sin asiento enumerado.

Para una segunda fase se proyecta una ampliación de la frecuencia y cobertura del servicio con mayor cantidad de días en la semana orientado a los bloques punta.

Adicionalmente, se actualizará el medio de pago implementando el sistema de Peajes (cobro por zonas tarifarias por intermedio de validadores).



An aerial photograph of a city, likely Santiago, Chile, featuring a large, modern train station with a prominent, curved, metallic roof structure. The station is situated in a dense urban environment with various buildings, including a large, multi-story building with a distinctive facade. The tracks are visible, and a train is seen moving along them. The overall scene is captured in a high-angle, wide shot, showcasing the city's infrastructure and architecture.

Muchas Gracias