



Proyectos de Movilidad y Transporte

Tranvía Metro AMB

Enero 2023





PROYECTOS DE MOVILIDAD EN ESTUDIO A TRAVÉS DE CONCESIONES

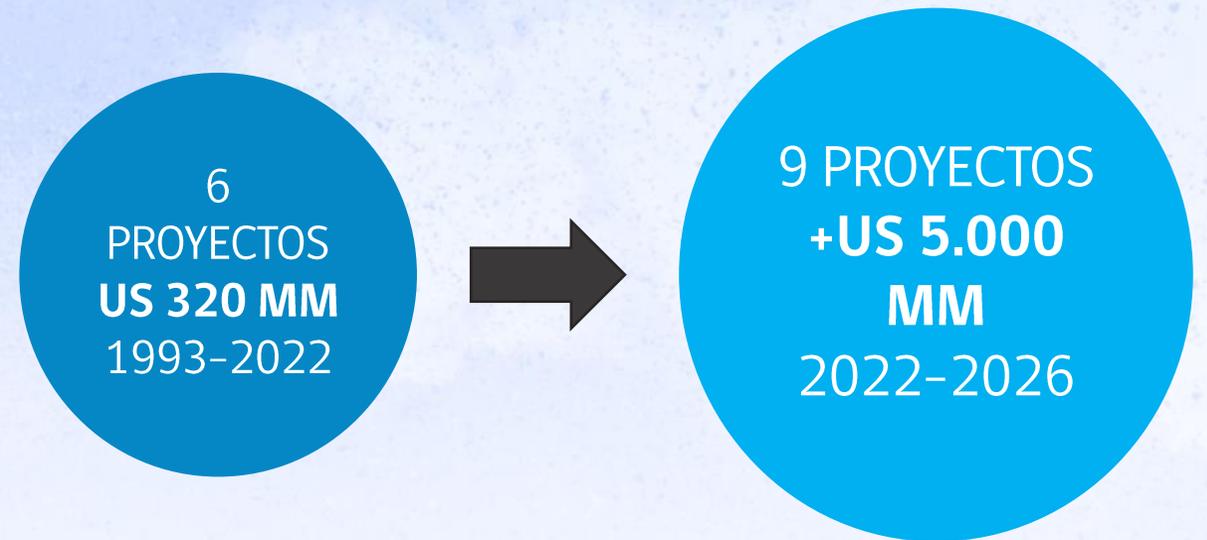
Movilidad para las Ciudades

- Financiar la construcción, operación y mantenimiento de **proyectos que mejoren la movilidad en la ciudad.**
- **Innovar** en tecnología, nuevos sistemas de transporte público y en modelos de financiamiento.
- Aportar en el cumplimiento de las metas de la **Estrategia Climática de Chile al 2050.**



Objetivos de Movilidad

- Sistema de Concesiones como un mecanismo consolidado y robusto para el desarrollo de infraestructura y servicios de transporte.
- **Nuevo Eje** de plan de infraestructura: impulso a proyectos de movilidad sostenible.
- Generar un plan y alianzas de largo plazo con los distintos actores.



Proyectos Movilidad y Transporte

9

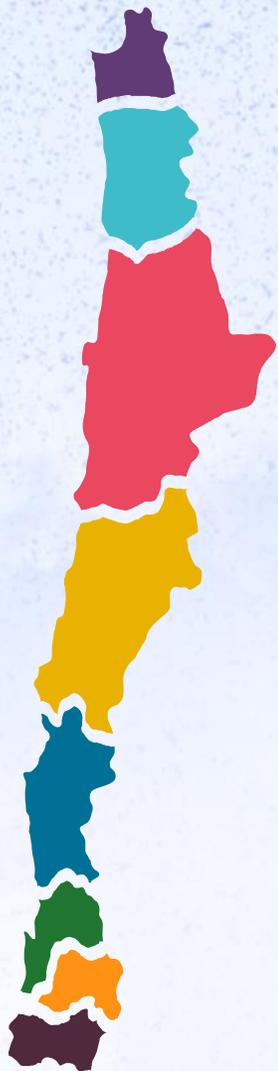
Proyectos
2022-2026

+340 km nueva
Infra Movilidad

+US 5.400 MM



Proyectos Movilidad y Transporte



Teleférico Alto Hospicio - Iquique (2023)



Estudios a nivel de Anteproyecto

5,5 kilómetros - US 80 MM - 34.000 pax/día

Teleférico Valparaíso (2025)



Etapa de selección de alternativas

2,8 - 6,3 kilómetros - US 80 MM - 10.500 pax/día

Red de Ciclovías Priorizadas (2025)



Prefactibilidad (Plan Maestro GORE RM)

80 kilómetros - US 40 MM - 25.000 pax/día

Tranvía Coquimbo La Serena (2023)



Estudios a nivel de Anteproyecto

13,7 kilómetros - US 310 MM - 52.000 pax/día

Tranvía Viña del Mar (2024)



Levantamiento de Alternativas

10 kilómetros - US 200 MM - 20.000 pax/día

Tranvía Aeropuerto AMB (2023)



Prefactibilidad Avanzada

13 kilómetros - US 400 MM - 50.000 pax/día

Proyectos Movilidad y Transporte



Corredores de Transporte Público (2025)



Estudios a nivel de Anteproyecto

27 kilómetros - US 450 MM

Red de Teleféricos Puerto Montt (2026)



Preparación Estudios

5 kilómetros (2 líneas) - US 100 MM - 60.000 pax/día

Tren Valparaíso Santiago (2025)



Preparación Estudios

172 kilómetros - US 3.800 MM



Desafíos para el desarrollo de proyectos

- **Concesiones** como un mecanismo para impulsar infraestructura de Transporte.
- Inclusión de **Nuevos Modos** de Transporte .
- **Coordinación** y visión de diferentes actores e instituciones.
- **Integración** de proyectos al sistema de transporte público (física - tarifaria - operacional).
- **Recoger** adecuadamente beneficios que entregan proyectos de transporte público.
- **Condicionantes** de inserción de proyectos en áreas y sistemas de actividades consolidados.





TRANVÍA METRO – AMB



Alternativas de Trazado Analizadas

4 TRAZADOS

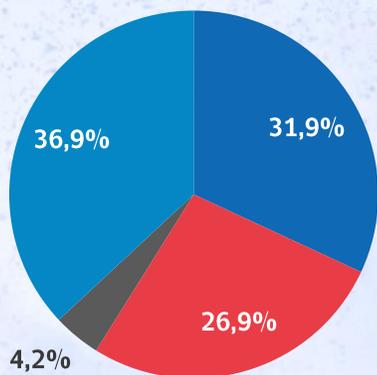
3

TECNOLOGÍAS

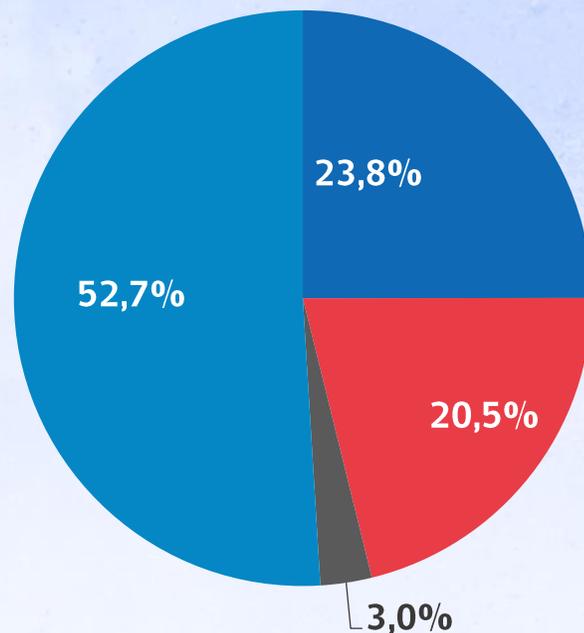


Estimación de Demanda por Tipo de Usuario

Huelén Tranvía



Bonilla Tranvía

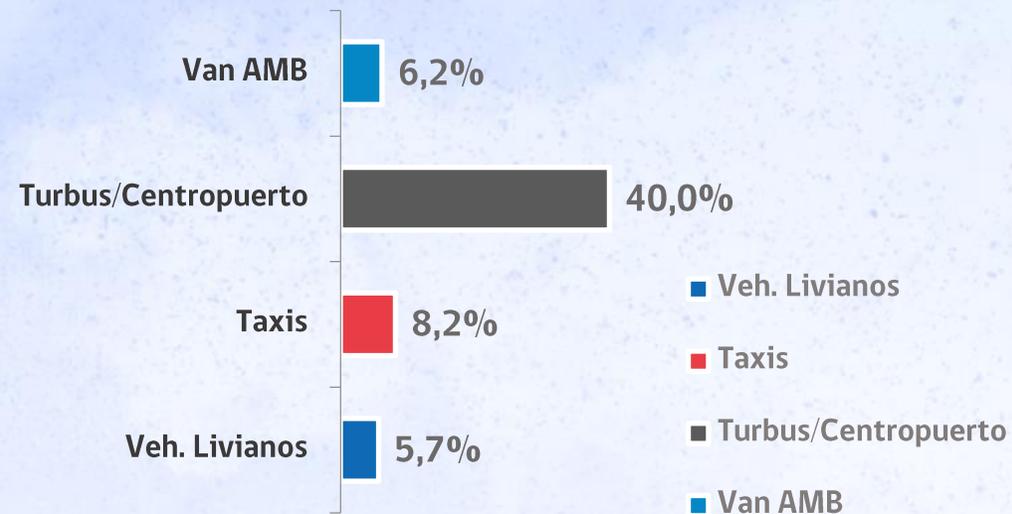


DEMANDA BONILLA >> HUELEN

EFFECTO DEMANDA URBANA

RELACIÓN INVERSA A NIVEL DE INGRESOS

% captura viajes desde/hacia Aeropuerto AMB



- Usuario AMB
- Trabajador AMB
- ENEA
- Urbano
- Veh. Livianos
- Taxis
- Turbus/Centropuerto
- Van AMB

Trazado



MATERIAL RODANTE:

Tranvía

LONGITUD:

12,1 km

ESTACIONES:

6 (4 urbanas, 1 ENEA, 1 AMB)

TIEMPO DE RECORRIDO:

23,4 min.

DEMANDA

46% AMB - 54% urbana+ENEA

INVERSIÓN:

9.5 MM UF

Material Rodante Seleccionado: Tranvía

TRANVÍA ATIENDE MEJOR LA DEMANDA

- ✓ Intervalo de 5 minutos.
- ✓ Menor impacto sobre el tránsito vehicular.

ALTO NIVEL DE SERVICIO

- ✓ Regularidad de los horarios.
- ✓ Accesibilidad: Piso bajo, cantidad de puertas.

MEJOR INSERCIÓN URBANA

- ✓ Ancho de faja reducido.
- ✓ No se requieren vías de adelantamiento.

ADAPTABILIDAD AL INCREMENTO DE LA DEMANDA



Alcances Técnicos del Proyecto

- Desplazamiento en vía exclusiva.
- Cruces desnivelados con autopistas urbanas (R68, AVN, CN, Acceso Vial AMB)
- Prioridad de paso en semáforos.
- Frecuencia entre 5 y 15 minutos
- Horario funcionamiento similar a Metro.
- Velocidad operación 32 km/h
- Capacidad 280 -440 pax/veh.



Beneficios Ambientales y Calidad de Vida

- ✓ Sistema eléctrico que no emite CO2 y disminuye emisiones de MP.
- ✓ Reducción de la contaminación acústica.
- ✓ Sistema que destaca por su puntualidad y horarios predefinidos.
- ✓ Accesibilidad universal, optimización en transbordos.
- ✓ Atracción de inversiones y activación de actividades productivas en torno a las estaciones del proyecto
- ✓ Sistema de transporte masivo, sostenible y moderno hacia el aeropuerto AMB.





**Dirección
General de
Concesiones**

Ministerio de
Obras Públicas

Gobierno de Chile