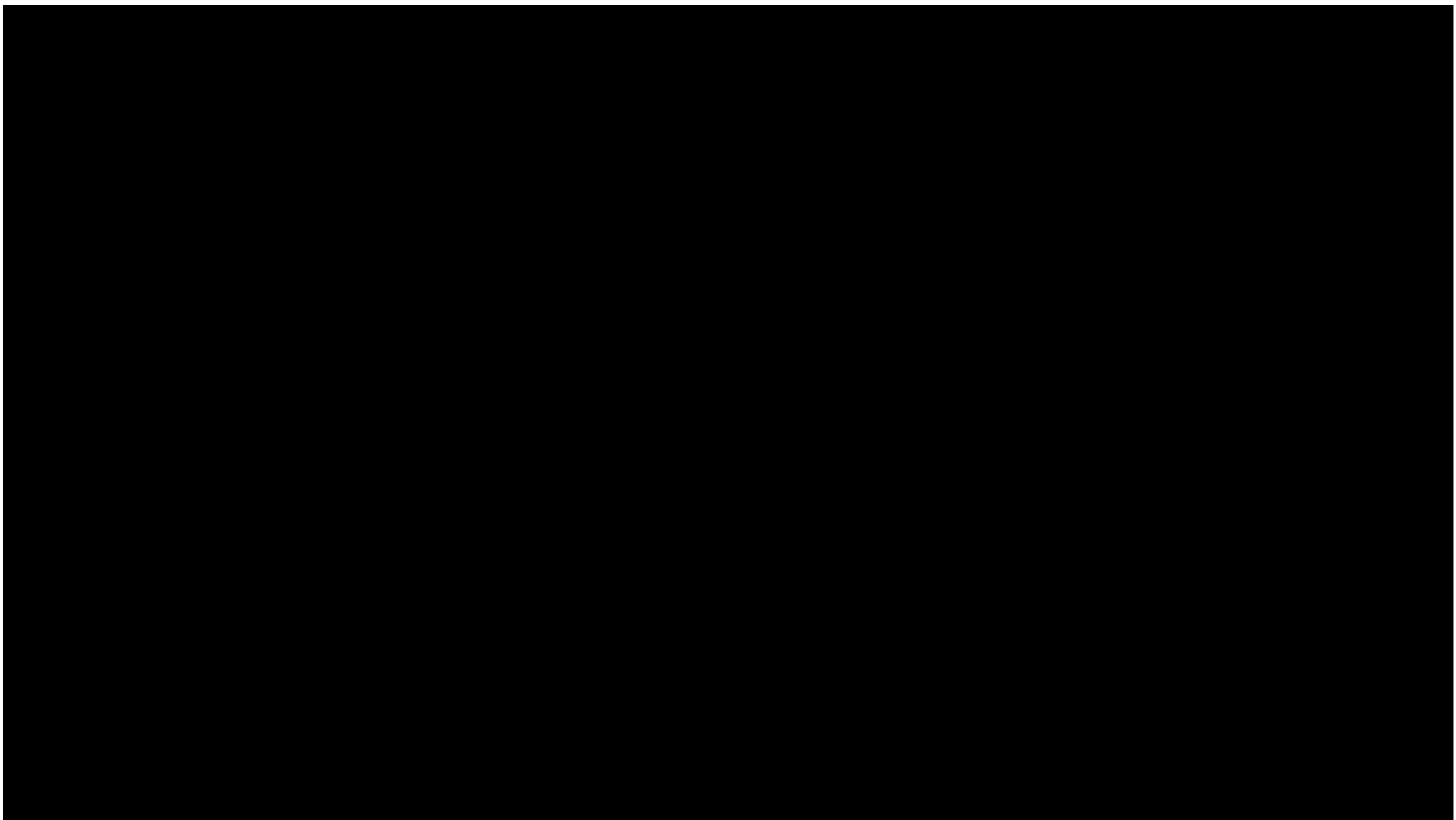




Locomotora GT38ACL y sus Beneficios al Medio Ambiente

27 Enero 2023



Llegada Locomotoras a Chile



Locomotora GT38ACL

Progress Rail
A Caterpillar Company

COMPANY BUSINESS SEGMENTS SERVICES & CUSTOMER SUPPORT

EMD® GT38ACL

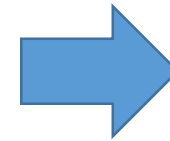
The EMD® GT-Series locomotive platform includes GT38AC, GT42AC and GT46AC models. These locomotives integrate EMD® 710-Series engines together with AC traction technology to provide superior efficiency and performance for a broad range of operations. We pioneered development of AC traction for heavy haul diesel-electric locomotives, and today thousands of EMD® AC locomotives operate worldwide providing enhanced adhesion performance and lower life cycle costs.

-  **SOSTENIBILIDAD EN EL DESARROLLO ECONÓMICO**
-  **ALTOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD**
-  **ALTOS ESTÁNDARES TECNOLÓGICOS**
-  **MEJORA DE LA HUELLA DE CARBONO**

Locomotora GT38ACL: Un Salto Tecnológico

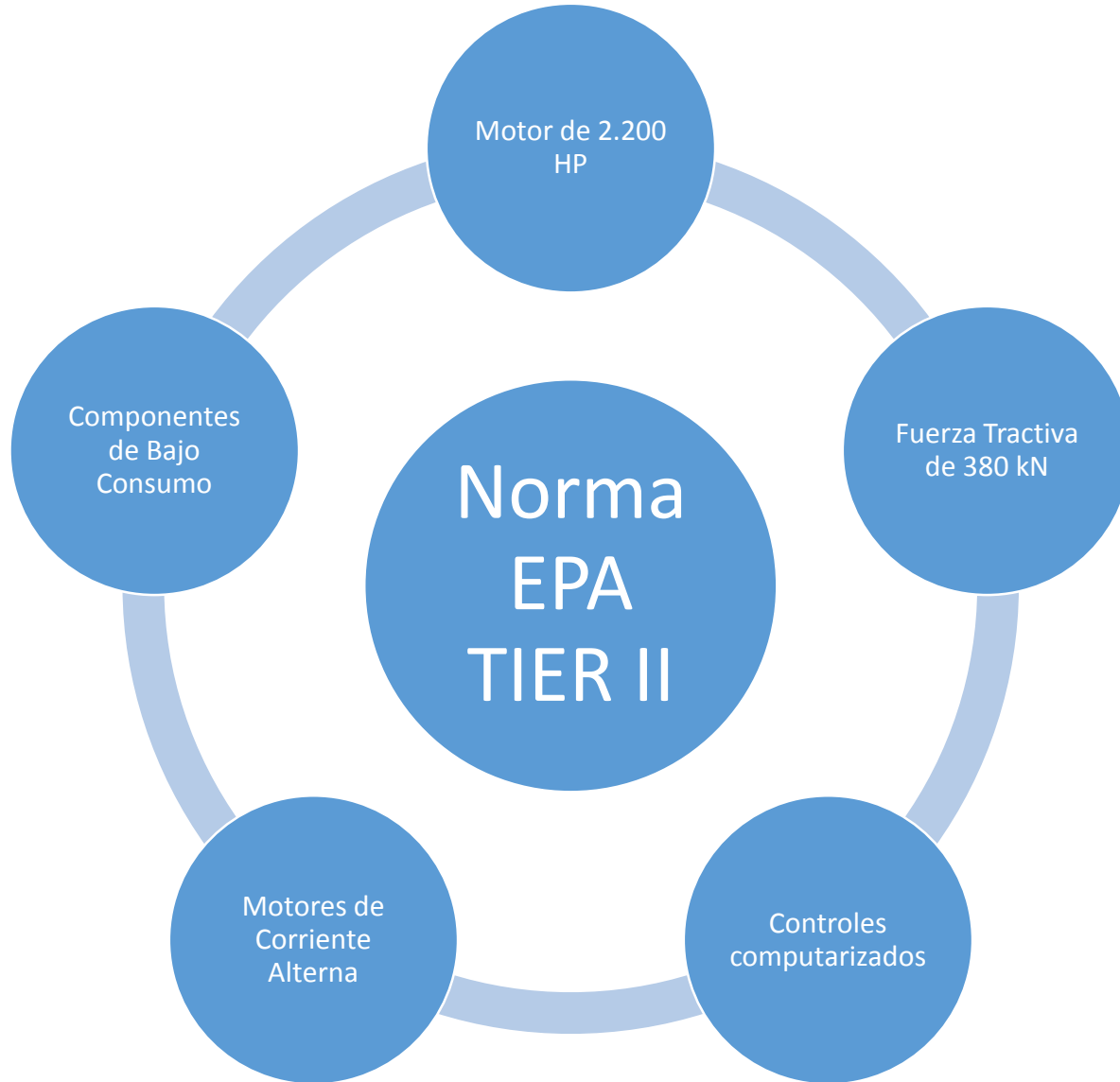


GENERACIÓN ANTERIOR



LOCOMOTORA GT38ACL

Locomotora GT38ACL: Mejoras Tecnológicas



Implicancias

Ventajas Operacionales

Reducción del Gasto de Combustible

Suavidad de Marcha

Locomotora GT38ACL: Motor Diésel



Sistema de control
computarizado



Satisfacen normas EPA
TIER II de emisiones



Disminución del consumo
de combustible



Sistema de control de
revoluciones, con impacto
en el nivel de emisiones



Eficiencia en la generación
de energía

Locomotora GT38ACL: Generador de Corriente



Flujo de corriente AC /
DC / AC desde el
motor diésel al
motores de tracción



Modulación de la
energía que llega al
motor



Mejor rendimiento
energético



Locomotora GT38ACL: Motores de Tracción AC



Aumento de la vida útil del motor



Control del deslizamiento del rotor



Mejor distribución de la energía



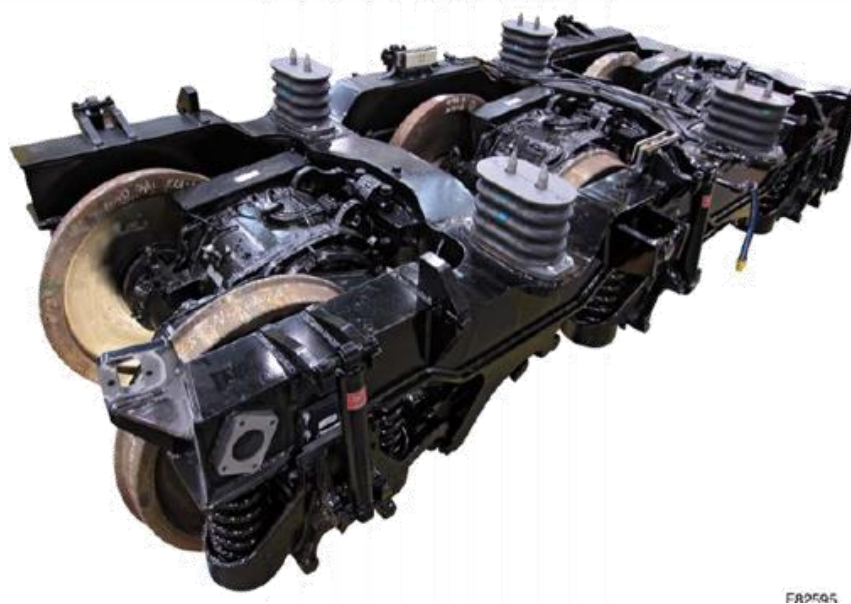
Menor resistencia => menor calor disipado



Mejora eficiencia del frenado

Locomotora GT38ACL: Locomotora GT38ACL: Bogies “Bolsterless”

Bogues del tipo GFC de 3 ejes



Reduce ruidos y vibraciones



Cada eje tiene su amortiguación independiente

Locomotora GT38ACL: Sistemas de Frenos



Sistemas de operación variable en relación a la carga transportada



Zapatas de larga duración



Se disminuye el desgaste del sistema de freno, así como ruedas y rieles



Mayor seguridad en el movimiento



Disminución de ruido en el frenado

Locomotora GT38ACL: Cabina

Controles digitales,
mejora en confort y
ergonomía para las
tripulaciones



Locomotora GT38ACL: Cabina

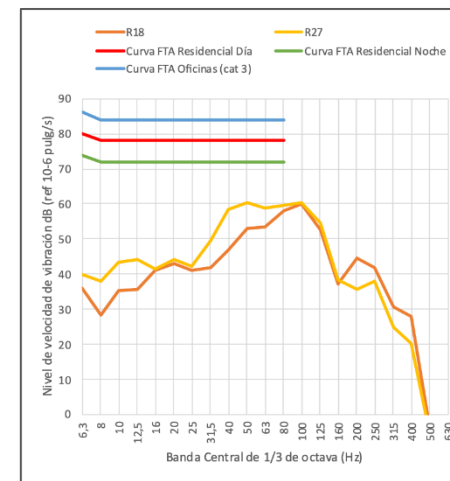
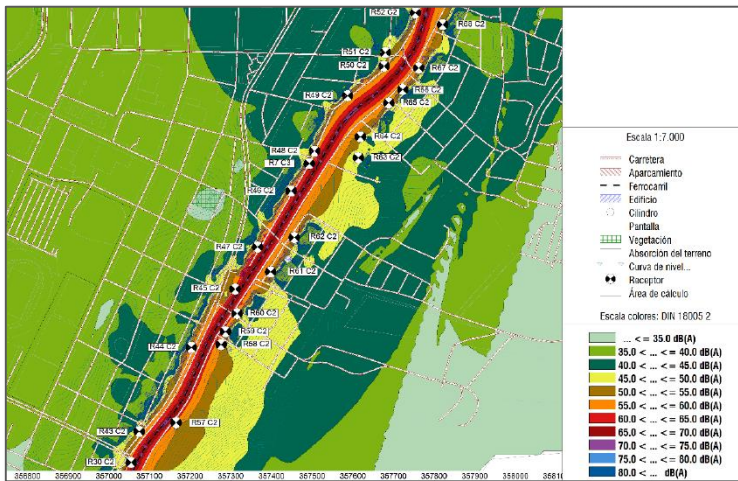
Aire acondicionado y calefacción en cabina incluidos



Un Vecino Amigable



Algunas Mediciones => Un Vecino Amigable para la Zona





Locomotora GT38ACL y sus Beneficios al Medio Ambiente

27 Enero 2023