



# Puerto San Antonio 2030

## Hacia una nueva logística

Luis Knaak, gerente general Puerto San Antonio

Enero 2023 |

# Ejes de desarrollo del Puerto San Antonio

Para enfrentar los desafíos logísticos de la Macrozona central del país



## Puerto Norte

- Mejoramiento de los terminales existentes
- Zonas apoyo logístico
- Nuevo Plan de Concesiones

A



## Puerto Sur

Desarrollo del Puerto Exterior

B



## Accesibilidad

- Terminal Intermodal Barrancas
- Nueva concesión Ruta 78 y Acceso a Puerto
- Corredor Ferroportuario

C





Zona Actividades Logística San Antonio



Mejoramiento Vial  
Acceso a Puerto Parte de la Segunda concesión ruta 78 DGC-MOP



Corredor Ferroportuario EFE  
Nuevo Corredor de Carga entre CIM y Terminales de SAI



TIB



Puerto Norte o Interior



Proyecto Puerto Exterior / Puerto Sur

# Puerto San Antonio

## Plan desarrollo Obras Portuarias

### 2020 - 2040

# Plan de Desarrollo de Puerto Actual

Principales Proyectos que Componen el Plan

# A

- i. Mejoramiento de Equipamiento de terminales (Nuevas Grúas Terminal Molo Sur)
- ii. Terminal Intermodal de Barrancas (EFE, DPWorld)
- iii. Zona de Apoyo Logístico San Antonio. Proyecto en etapas para habilitar áreas para regulación de frecuencia de camiones.
- iv. Implementación del Port Community System de Puerto San Antonio
- v. Nuevo Plan de Concesiones Portuarias 2030

Inversión<sup>(1)</sup>

**133**  
**MM USD**



Implementación

**2023 - 2033**



Capacidad estimada

**2.65 MM TEU**



Notas:

1 Considera Ítems i, ii y iii e ítem iv) . Aun no existe estimado un monto de inversión para ítem v), pero se espera definirlo durante este año

# Plan de Desarrollo de Puerto Exterior

## B

Principal proyecto Portuario Nacional, cuenta las siguientes Unidades de obra/Negocio:

- Obra Pública: Rompeolas, dragado y accesos dentro del recinto portuario.
- APP: Concesión de terminales de última tecnología (3 MM TEU).
- Desarrollo de proyectos complementarios de accesibilidad que serán desarrollados por MOP y EFE respectivamente

Actualmente en Evaluación Ambiental.

Inversión Pública

**1.350 MM USD**

APP

**2.250 MM USD**



Puesta en Operación de Primer Terminal (F1):

**2034**



Capacidad Estimada

**F1: 1.5 MM TEU**

**Total: 6 MM TEU**



# Accesibilidad a Puerto San Antonio

# C

## Proyectos Asociados a accesibilidad Puerto San Antonio:

1. Corredor Ferroportuario de Carga (EFE)  
Proyecto se desarrolla en etapas y culmina con:
  - Trenes de 1.200 metros doble stack
  - Doble vía en todo el trazado
  - Centro de Intercambio Modal para 3 MM TEU
1. Segunda concesión ruta 78 – Nuevo Acceso a Puerto (MOP)

EFE

**1.500 MM USD**

MOP

**1.000 MM USD**



Puesta en Operación

**EFE 2034**

**MOP 2029**





# Beneficios del Modo Ferroviario

El tren nos entrega menor tasa de accidentes por kilometro recorrido.

Importante para exportadores que requieren seguridad en llegar con la carga al puerto.



**1**  
**Safety/  
Accidentabilidad**

**2**



**Security/Seguridad**

El tren nos entrega menor tasa de robos por cantidad de contenedores transferidos respecto al modo vial.

Beneficia a la transferencia de carga de alto valor

Mayor capacidad beneficia a los usuarios que requieren transferir grandes volúmenes de carga.

Disminución de congestión de camiones en los accesos viales

**4**



**Capacidad**

**3**



**Confiabilidad y  
sustentabilidad**

Al igual que Safety, beneficia a los usuarios que requieren precisión en los tiempos de llegada al puerto

Pero también a los operadores que necesiten cumplir estándar de emisiones internacionales

# Principales Proyectos Ferroviarios

## 01

## Terminal Intermodal de Barrancas



Proyecto Liderado por EFE, mejora de infraestructura del patio de contenedores de Barrancas.



Inversiones de EFE  
12 MM USD Infraestructura del Terminal



Inversiones DPW  
6 MM USD en Equipamiento



**Permite Mejoramiento de Corredor Ferroviario Alameda Barrancas considerando:**

- i. Circulación de Trenes de 600 metros.
- ii. Aumento en la capacidad de transferencia hasta 300 M TEU de capacidad anual.





# Principales Proyectos Ferroviarios

## 02

### Corredor Ferroportuario de carga para PE

Este plan se ejecuta en etapas que se van desarrollando de acuerdo con el crecimiento de la demanda e incluye:

- Construcción de desvíos de 1.200 metros
- Reforzamiento de infraestructura via actual
- Sistema de señalización automática AUV
- Desvío de accesos al Puerto Exterior
- Centro de Intercambio Modal en 2 Fases de 1.5 MM TEU cada una aproximadamente.
- Construcción de doble vía para trenes doble estiba.



# Desarrollo Ferroportuario de San Antonio

Elementos Clave para el éxito del plan

**A**

## Gobernanza Conjunta

Tanto EFE como Puerto San Antonio deben trabajar en una estrategia común para el desarrollo exitoso del modo.

En conjunto con el MTT se está desarrollando un esquema de gobernanza para el corredor ferroviario

**B**

## Apoyo del Estado

El modo ferroviario es clave para el futuro logístico de la macrozona centra y el éxito del proyecto PE.

**C**

## Sustentabilidad y Sostenibilidad

Cumplir con los nuevos estándares de sostenibilidad ambiental y social requiere de un compromiso con modos más eficientes que permitan disminuir el impacto del transporte de carga en las ciudades.

**D**

## Relacionamiento Comunitario

Mostrar las bondades del modo ferroviario e implementar proyectos que permitan mitigar / compensar sus efectos negativos.





# ¡Muchas gracias!