

# EFE Trenes de Chile

## Proyectos de Expansión

Servicio Melipilla


Servicio Batico

Conexión Servicios Norte - Sur


# Servicio Melipilla

 1.137.000 Población beneficiada

 8 Comunas Atendidas

 22 Trenes nuevos

 50.000.000 Pasajeros por año

 61 Km. Totales de extensión

 11 Estaciones

## Estación Central – Ciudad Satélite

 17 min  1h  43m

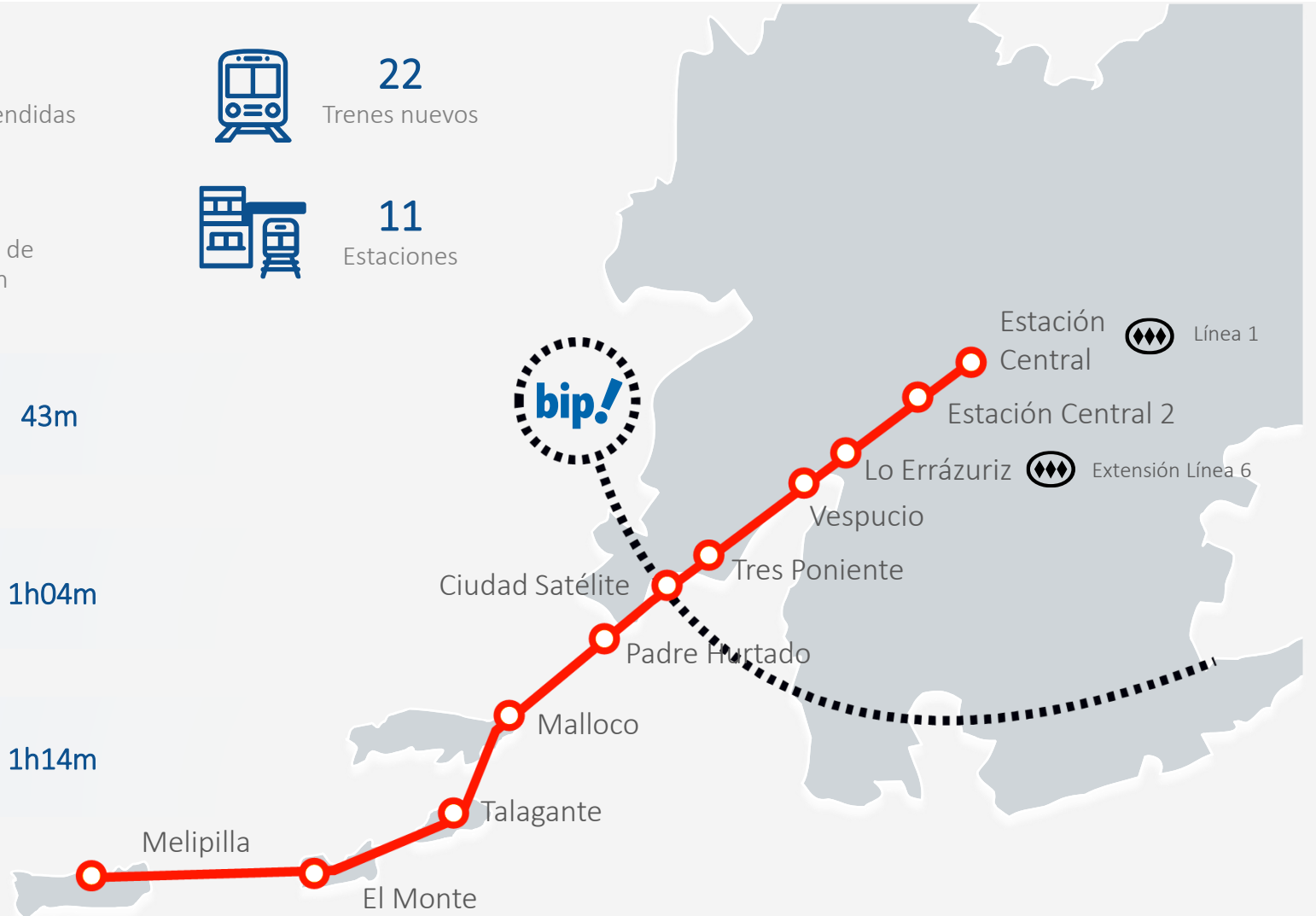
## Estación Central – Malloco

 21 min  1h25m  1h04m

## Estación Central – Melipilla

 46 min  2h00m  1h14m

Inversión Total: 1.582 MMUSD



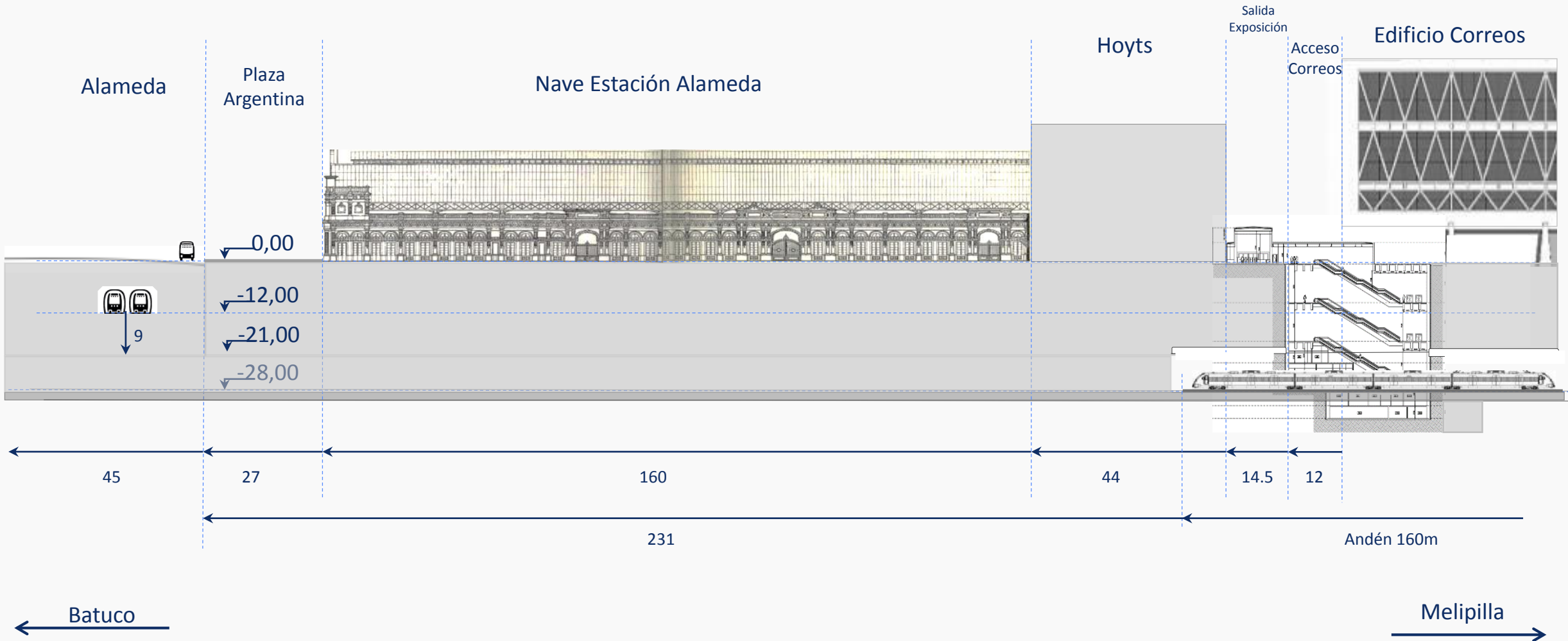
## Llegada Soterrada: Servicio Melipilla



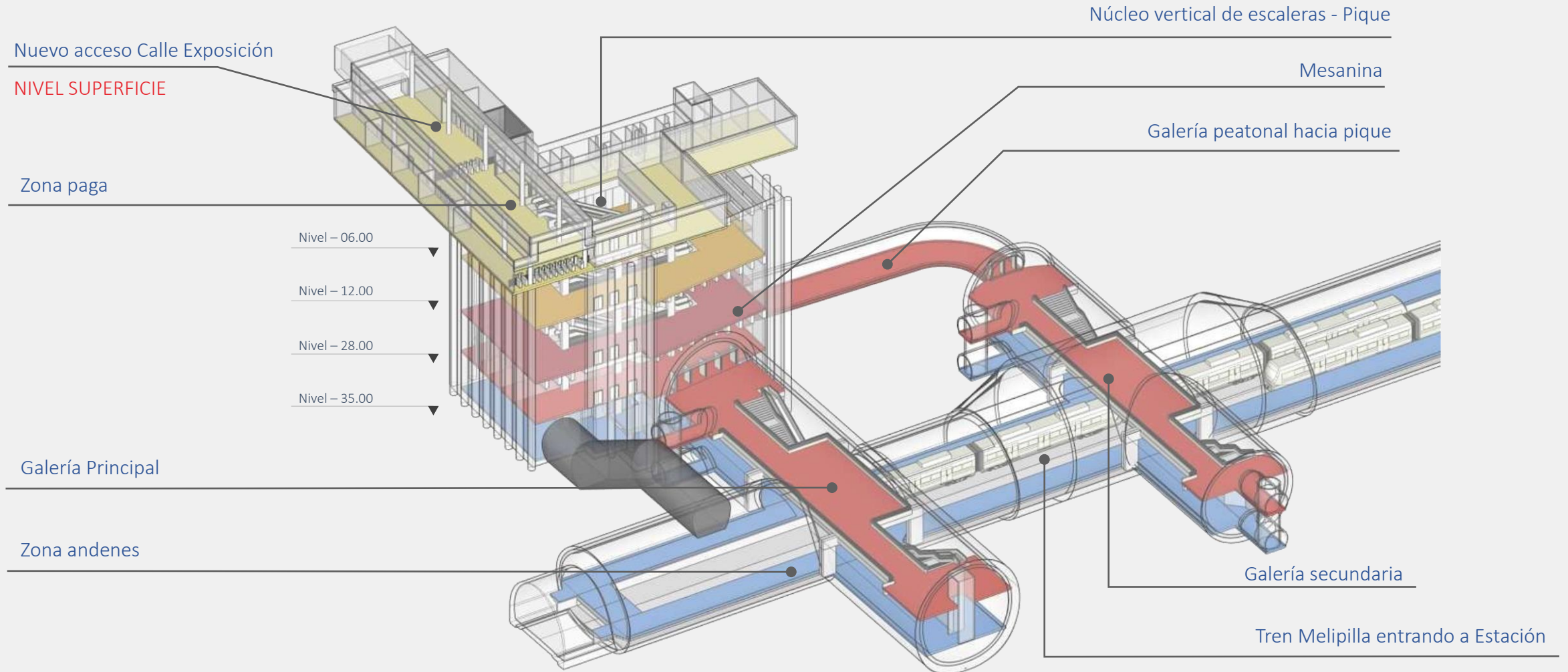
Se ha considerado la ejecución de un Túnel de 3,7 km de dos vías, el cual se desarrolla a través de tres piques intermedios para túneles interestación, emplazados en faja vía y un pique de acceso para la ejecución de una Estación Soterrada, como terminal del servicio Melipilla - Estación Central.

Esta nueva solución da respuesta a los requerimientos operacionales de la Estación Central, **aumentando su capacidad y eliminado interferencias** con otros servicios, durante la fase de ejecución.

# Llegada Soterrada Servicio Melipilla



# Estación Soterrada: Servicio Melipilla



# Estrategia de Ejecución **Proyectos**

## Alcance de Obras Ferroviarias

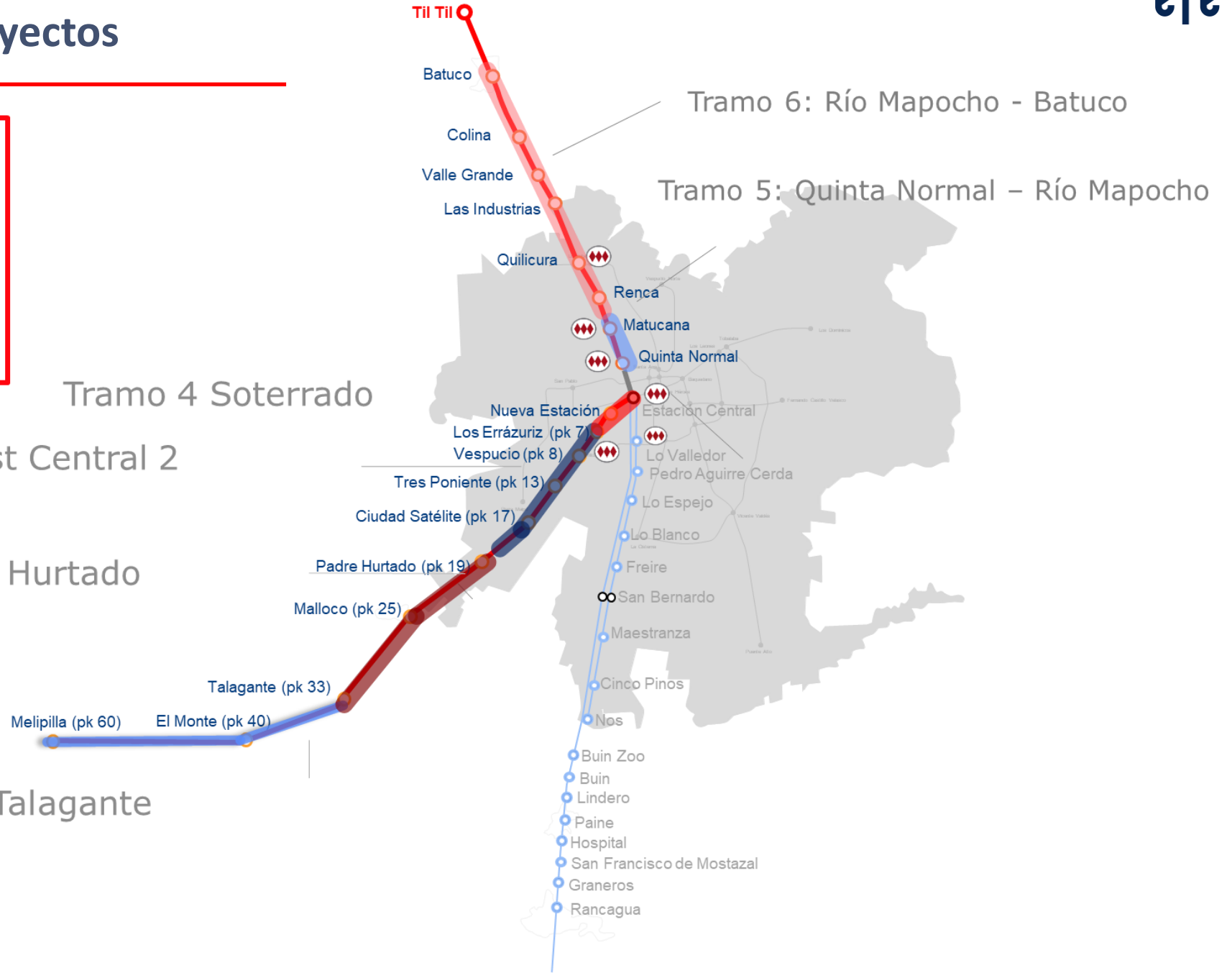
- PVD Inferiores
- Obras Civiles Estaciones y Andenes
- Pasos Peatonales
- Puentes menores
- Modificación de Canales
- Confinamiento
- Plataforma y Vía Férrea
- Túneles (\*)

Tramo 4 Soterrado

Tramo 3: P Hurtado - Est Central 2

Tramo 2: Talagante – P Hurtado

Tramo 1: Melipilla - Talagante



# Obras en Ejecución **Proyecto Melipilla**



**Puente Zanjón Aguada, E. Central/Cerrillos**



**Paso Vehicular Lo Errázuriz, Cerrillos**



**3 Estaciones, Cerrillos y Maipú**



**Puente Río Mapocho, Talagante**



**Confinamiento Vía Férrea, Comunas Varias**



**Modificación Canales, Maipú/El Monte**

# Servicio a **Batuco**



**590.000**  
Población beneficiada



**6**  
Comunas Atendidas



**11**  
Trenes nuevos



**25.000.000**  
Pasajeros por año  
Santiago - Batuco



**48**  
Km. Totales de  
extensión



**8**  
Estaciones

## Quinta Normal - Batuco



23m



1h30m



1h7m

## Quinta Normal - Tilttil



49m



2h30m



1h41m

Inversión Total: 705 MMUSD (hasta Batuco. Til-Til en estudio)





## Servicio Batauco: Estación Quinta Normal

El proyecto de tren Santiago – Batauco, tiene proyectada como estación terminal la estación de Metro Quinta Normal. Donde desde su ejecución 2004 está construida en obra gruesa la estación ferroviaria, bajo la estación de Metro L5.



# Conexión Ferroviaria **Norte – Sur de Pasajeros**

## Conexión subterránea entre Estación Central y Quinta Normal

- Conexión física entre los servicios Estación Central – Melipilla y Quinta Normal – Batuco, lo que permite servicios pasantes (ej.: Melipilla – Batuco).



**1,3**  
Km. Totales de extensión



**14.500.000**  
Pasajeros extra para ambos servicios

<b>Etapas</b>	Prefactibilidad
<b>Financiamiento</b>	Presupuesto EFE inversión (SNI),
<b>Monto Inversión</b>	196MMUSD / 1.100.000 USD Prefactibilidad
<b>Plazo de la etapa (meses)</b>	24 meses
<b>Tipo de Proyecto</b>	Construcción
<b>Rentabilidad del Proyecto</b>	TIR Social 19,18% - VAN SOCIAL 110.834 CLP Mill.
	TIR Privada 7,2% - VAN PRIVADA 35.966 CLP Mill.



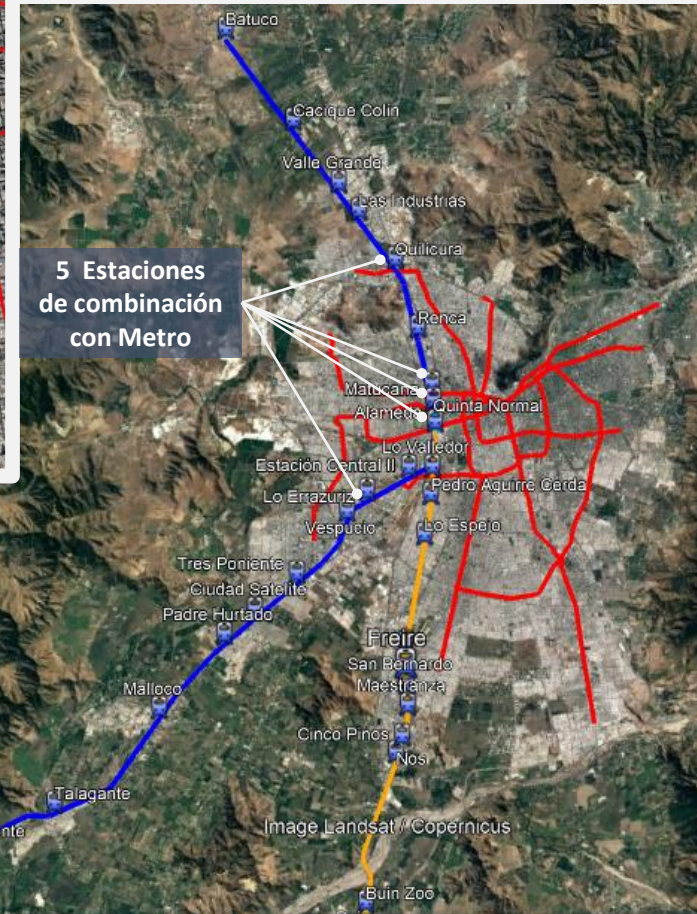
# Conexión Ferroviaria Norte – Sur : Resiliencia del Sistema de Transporte Público RM

La conexión soterrada de los proyectos Tren Alameda Melipilla y Tren Santiago – Batico, posibilitaría la generación de un corredor ferroviario de 88km de largo, conectando con 5 Líneas de metro:

- Lo Errazuriz L6.
- Estación Central L1.
- Quinta Normal L5.
- Matucana L7.
- Quilicura L3.

Los principales beneficios de esta iniciativa son:

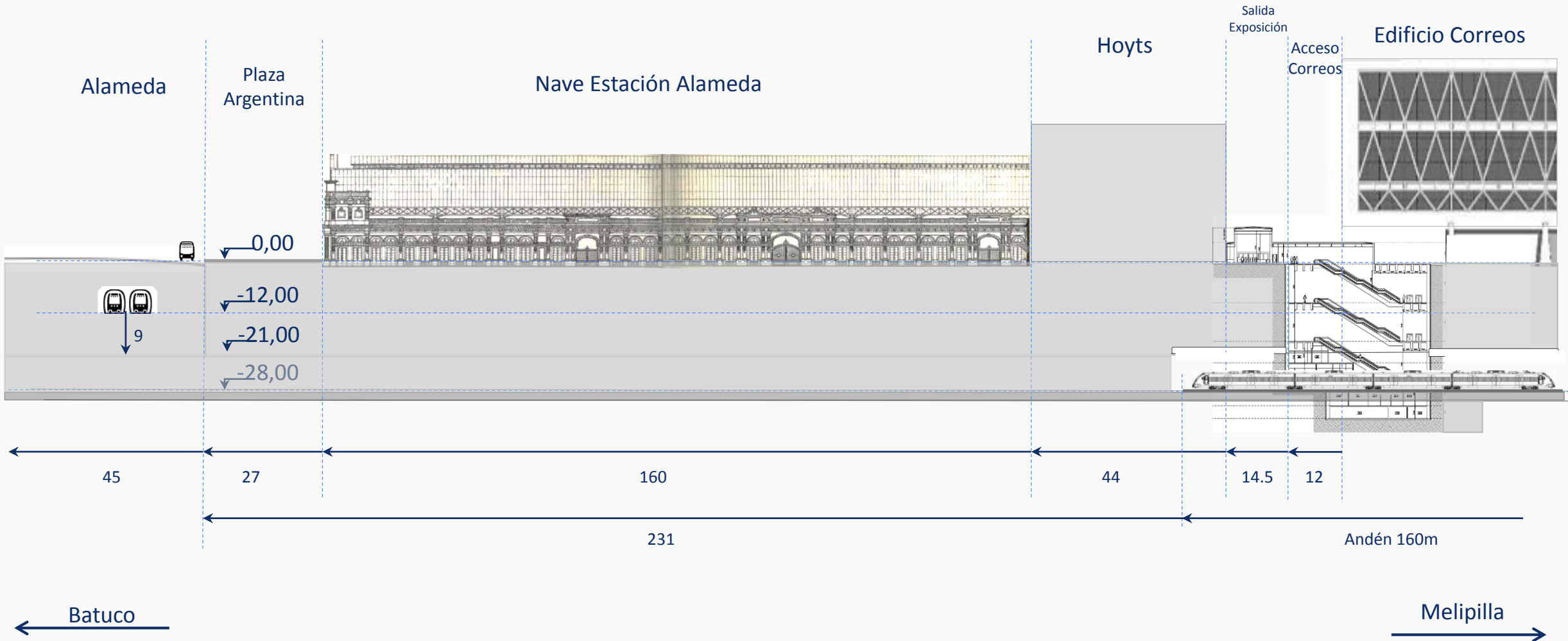
- ✓ Aporte EBITDA 9.500 MM\$/año.
- ✓ Optimización de flota e infraestructura.
- ✓ Flexibilidad y robustez de la operación.
- ✓ Resiliencia del sistema de transporte público RM.



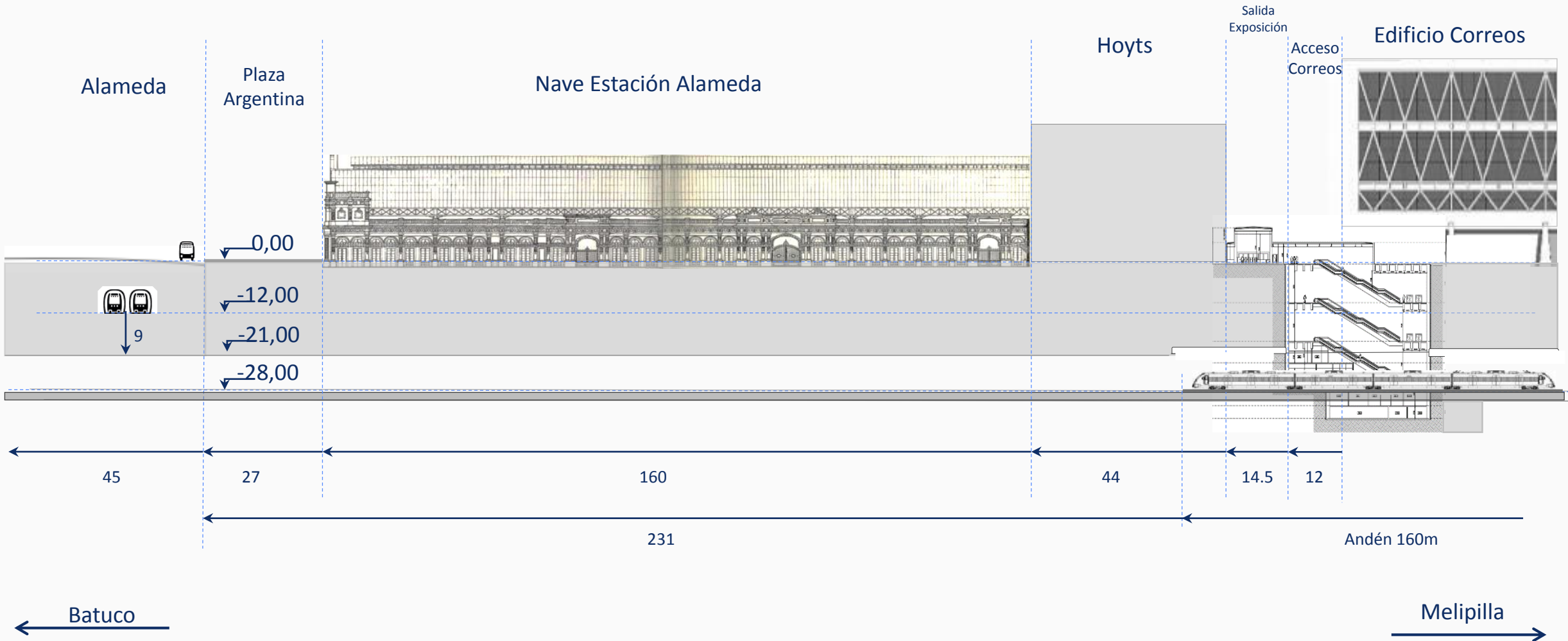
— Nos, Rancagua, Chillan — Proyecto Melipilla, Batico — Potencial túnel de conexión — Red Metro 2027

⊕ Estación combinación con red metro.

# Situación Base: Llegada Soterrada Servicio Melipilla



# Conexión Ferroviaria Norte – Sur de Pasajeros



# EFE Trenes de Chile

## Proyectos de Expansión

Servicio Melipilla

Servicio Batico

Conexión Servicios Norte - Sur