

LOGÍSTICA Y EL MODO FERROVIARIO

Tercer Congreso de Trenes y Metro
27 de enero de 2023

Mariela Barquín Farías

Programa de Desarrollo Logístico
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Tabla de contenidos

- 1. Contexto**
- 2. Desafíos del sector logístico**
- 3. Modo ferroviario de carga**
- 4. Algunas iniciativas en curso**

Tabla de contenidos

1. Contexto

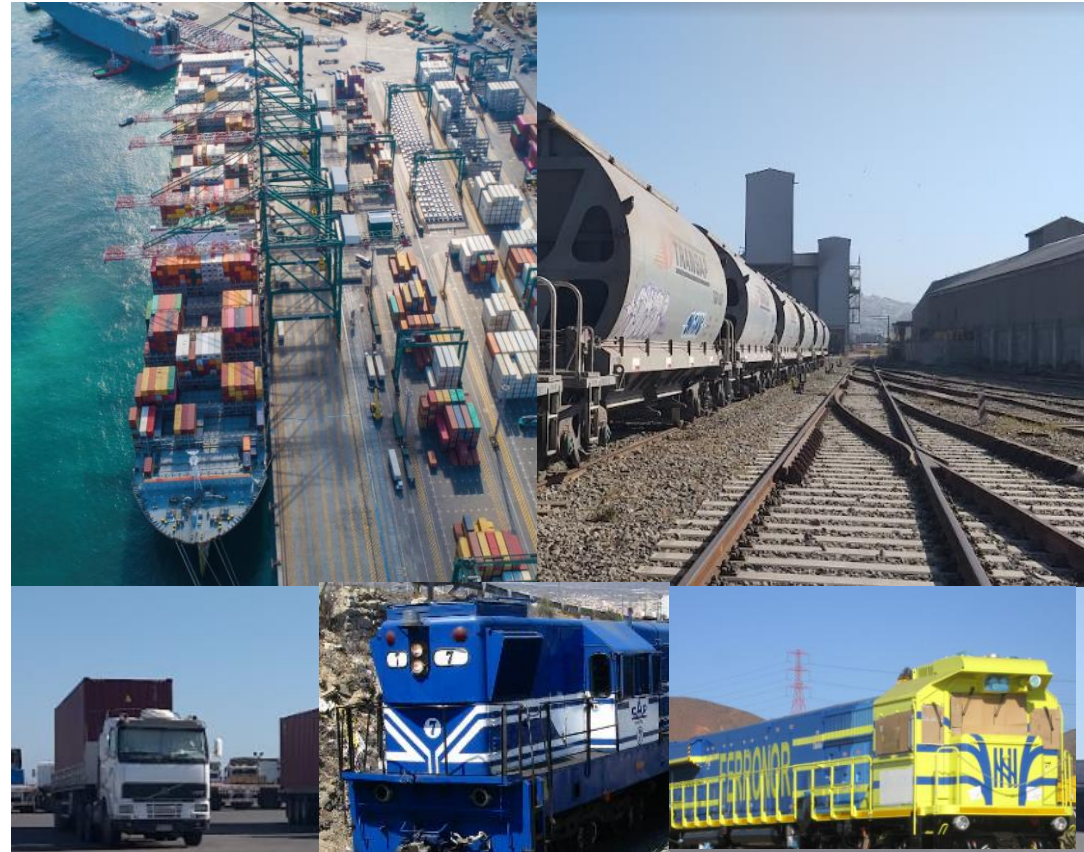
2. Desafíos del sector logístico

3. Modo ferroviario de carga

4. Algunas iniciativas en curso

La importancia de la logística

- ✓ El desarrollo económico depende de la logística
- ✓ Es plataforma habilitante para cualquier industria del país
- ✓ Costos logísticos impactan en el precio final a los consumidores
- ✓ Permite un abastecimiento que es clave para la ciudadanía



Contexto Nacional

Cooperativa

EFE presentó los trenes de última generación que tendrá el tramo Santiago-Chillán

En China se están realizando las pruebas dinámicas a los seis nuevos trenes para el servicio Santiago-Chillán. Se trata de equipos bimodales...

BioBioChile

Puente Ferroviario sobre el río Bío Bío volverá a operar a mediados de abril

El 15 de abril terminarán las pruebas operacionales del Puente Ferroviario sobre el río Bío Bío, para que vuelva a operar con normalidad.



Copsa y el trazado del tren Valparaíso-Santiago: “Involucra un baño de realidad”

DIARIO FINANCIERO – El presidente de Copsa defendió no solo el modelo concesionario que contempla el proyecto, sino también las posibilidades que abre de desarrollar una vía de transporte de carga moderna [...]



Acuerdo en la C. Suprema destraba proyecto de carga ferroviaria en San Antonio

EL MERCURIO – Esta obra demandaría una inversión de US\$ 17 millones y permitiría más que triplicar el movimiento de contenedores [...]



04 de Octubre de 2022

Ferronor desembarcó cuatro nuevas locomotoras que cuentan con tecnología de última generación

Puerto Angamos estuvo a cargo de la operación de descarga de la maquinaria

Enviar a un Colega Enviar un Mensaje al Editor

Imprimir

Compartir en redes sociales



Tiempo de lectura: 2 min. 23 noviembre 2022

FCAB traerá a Chile la primera locomotora que funcionará con hidrógeno verde

Pocos días después del cierre de la COP 27 en Egipto, la compañía de transporte de carga ferroviaria se convierte en una de las empresas pioneras en el mundo en adoptar esta tecnología, en el marco de su estrategia de cambio climático.

Tabla de contenidos

1. Contexto
- 2. Desafíos del sector logístico**
3. Modo ferroviario de carga
4. Algunas iniciativas en curso

Desafíos del sector logístico

Capacidad

- Transferencia portuaria
- Almacenamiento
- Capacidad terrestre (vial y ferroviaria)

Continuidad y eficiencia de las cadenas logísticas

- Condiciones de accesibilidad terrestre a puertos
- Facilitación de operaciones
- Infraestructura necesaria para abordar demandas futuras

Transformación digital

- Mejora de procesos
- Digitalización
- Interoperabilidad de sistemas

Logística urbana

- Efectos cruzados para el transporte de carga y pasajeros
- Prevenir escenarios de congestión y eventuales impactos en abastecimiento
- Consecuencias de acciones logísticas sobre el equilibrio de actividades urbanas

Sostenibilidad

- Integralidad de los análisis
- Nuevo marco de política logístico-portuaria
- Ambiental: descarbonización (electromovilidad, hidrógeno verde)
- Social: integralidad de los proyectos, coexistencia con las comunidades

Capital humano

- Formación
- Disponibilidad de trabajadores
- Equidad de género

¿Cómo enfrentar los desafíos?

- ✓ Planificar y desarrollar oportunamente proyectos de infraestructura (portuaria, ferroviaria y vial)
- ✓ Impulsar la incorporación progresiva de nuevas tecnologías
- ✓ Avanzar en el uso de energías limpias y eficientes
- ✓ Promover la utilización de todos los modos de transportes, según su mayor eficiencia (complementariedad entre camión y ferrocarril)
- ✓ En transporte carretero:
 - Mejorar su competitividad, incorporando vehículos más productivos, que permita reducir costos
 - Generar condiciones para una mejor utilización de la capacidad portuaria en horario valle (terceros turnos)
 - Mejorar la seguridad
 - Generar mayor oferta de conductores profesionales

¿Cómo enfrentar los desafíos?

✓ En transporte ferroviario: (90% de su carga tiene como origen o destino los puertos)

- Aumentar la capacidad de transferencia ferroviaria en los puertos
- Desarrollar Centros o Terminales de Intercambio Modal
- Mejoramiento de los accesos a puertos



potenciar el modo ferroviario en el conjunto del sistema logístico y, en particular, aumentar la participación modal de transporte ferroviario desde y hacia los puertos

Programa de Desarrollo Logístico

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones



- **Creado en Ley de Presupuestos 2010.** Mandato logístico amplio y multimodal.
- **Misión:**
 - Proponer e impulsar políticas y proyectos concretos para la mejora continua del sistema logístico.
 - Articular organismos del Estado (CONALOG) y actores públicos y privados (comisiones de facilitación y otras) para el desarrollo de planes y el impulso de iniciativas.



Programa de Desarrollo Logístico

Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

Organigrama



Tabla de contenidos

1. Contexto
2. Desafíos del sector logístico
- 3. Modo ferroviario de carga**
4. Algunas iniciativas en curso

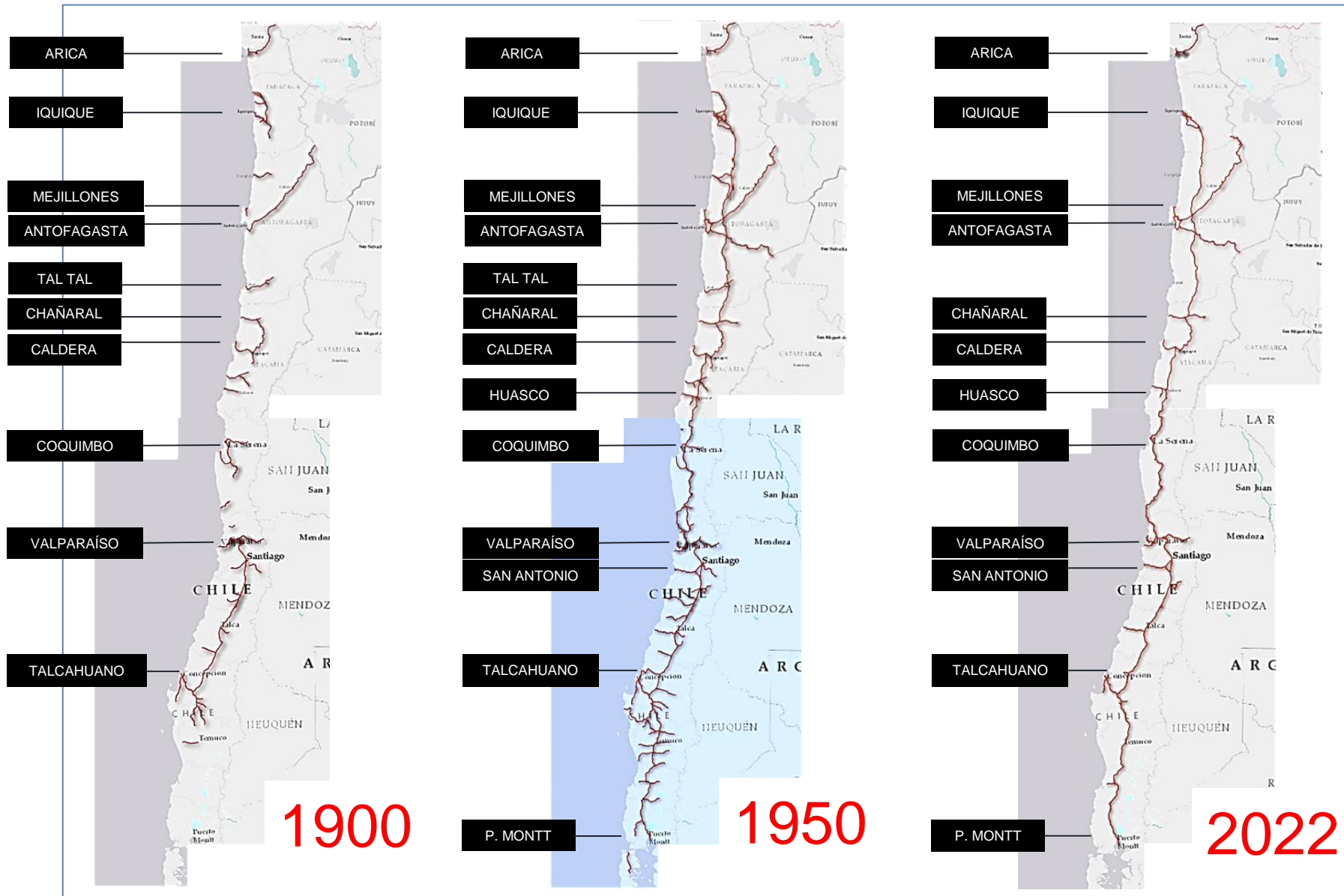
Modo ferroviario de carga



En Chile la función ferroviaria es una actividad propia del Estado, que a través del marco legal existente permite delegar su cumplimiento en empresas públicas o privadas.

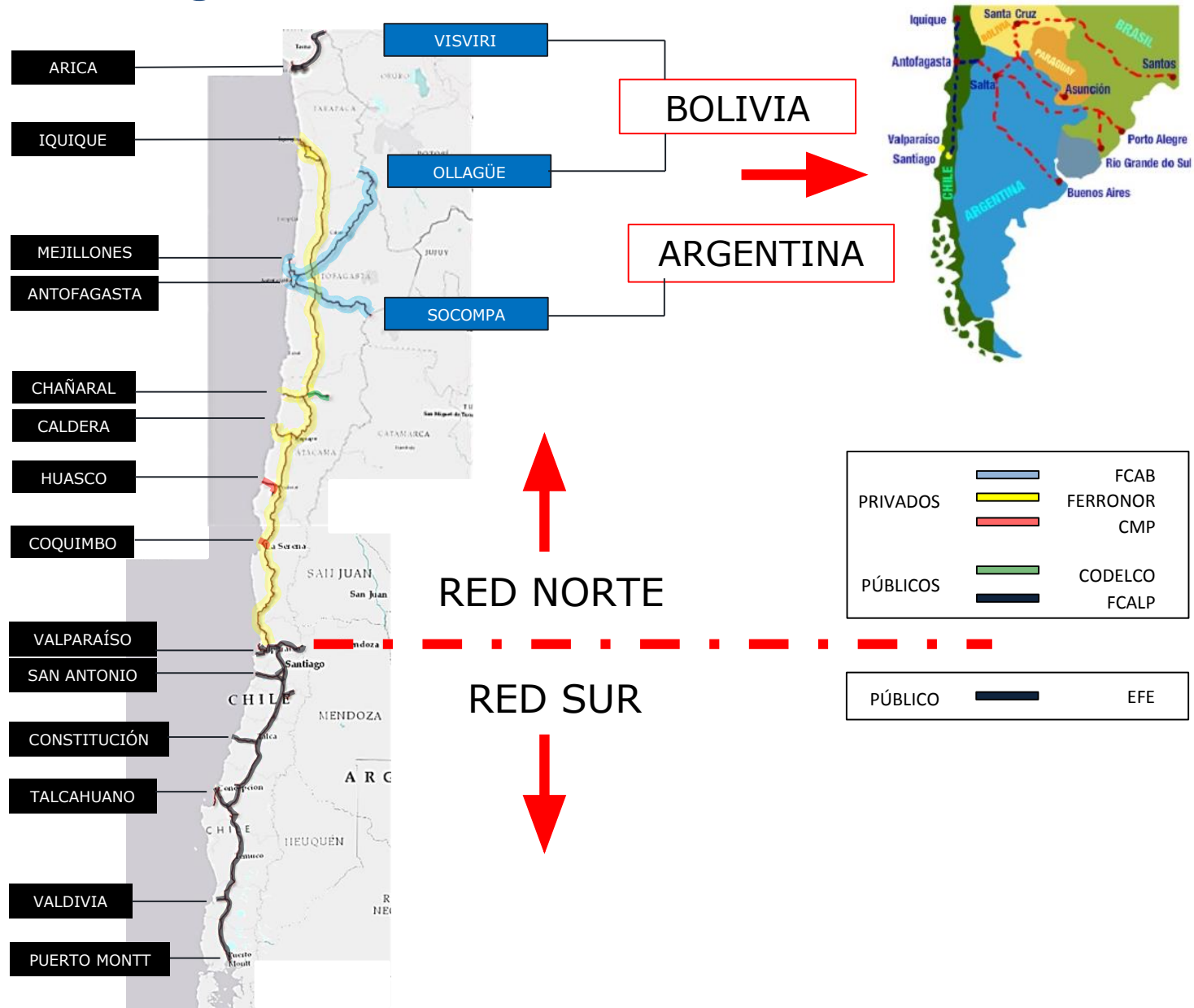
- ✓ Considera la red ferroviaria nacional como un sistema, definiendo un marco normativo que regula la relación de las empresas con el Estado respecto a la función esencial de utilidad pública del ferrocarril.
- ✓ Asegura condiciones de competencia y requerimientos operativos para el sistema en general, privado o público (*open access* e interoperatividad), y en el caso de EFE provee el financiamiento.

Modo ferroviario de carga

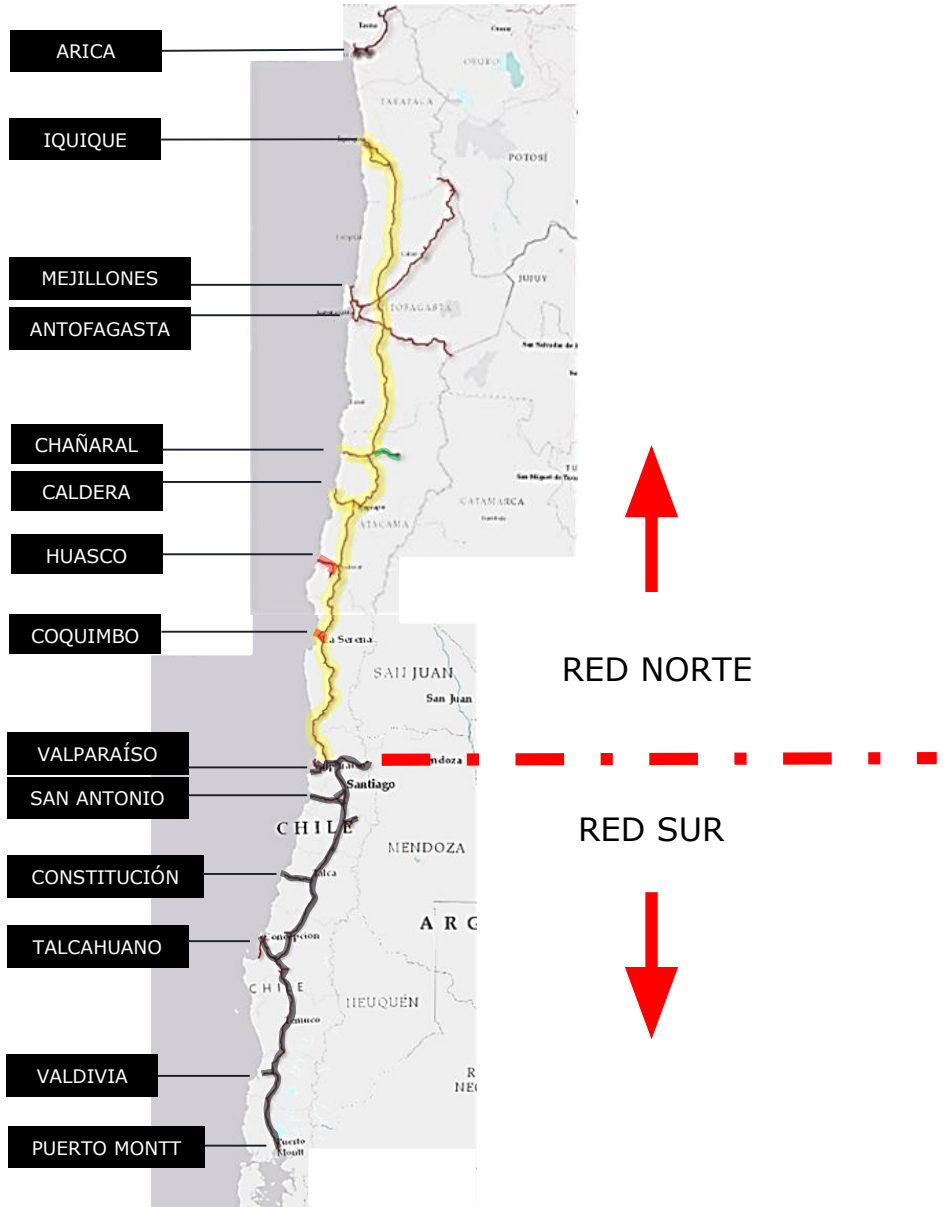


✓ Evolución de la Red Ferroviaria en Chile

Modo ferroviario de carga



Modo ferroviario de carga



✓ Datos 2021 (Observatorio Logístico MTT)

- 5.100 [km] de vía férrea
- 25,3 MM [ton]/ año
- 3.951 Millones de [Ton-KM]/año

✓ Régimen de Propiedad

- Estatal: propiedad de vías o equipos.
- Privada: propiedad de infraestructura, material rodante o ambas.

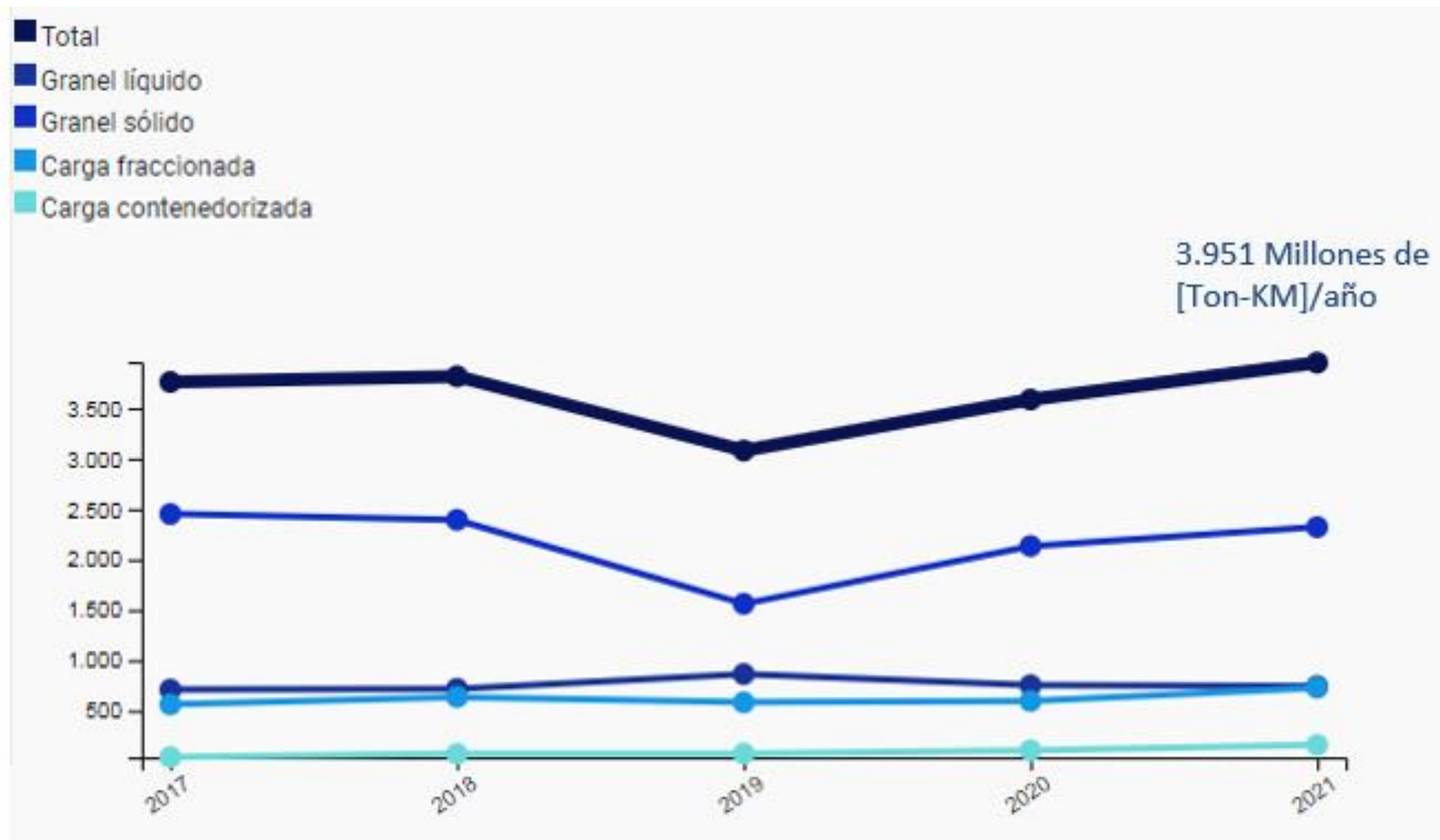
✓ Régimen de Servicio

- Servicio público: transporta a quien lo solicite, carga o pasajeros (EFE – FERRONOR – FCAB)
- Servicio privado de uso privado (CMP)
- Servicio privado de propiedad pública (CODELCO)

✓ Régimen Normativo

- Red EFE: DFL 1 / 1993 y LGF 1931
- Privados y Concesionados: LGF 1931
- Ley 18.881/1989 FERRONOR

Carga en Toneladas Kilómetros/año del sistema



Carga en Toneladas/año del sistema

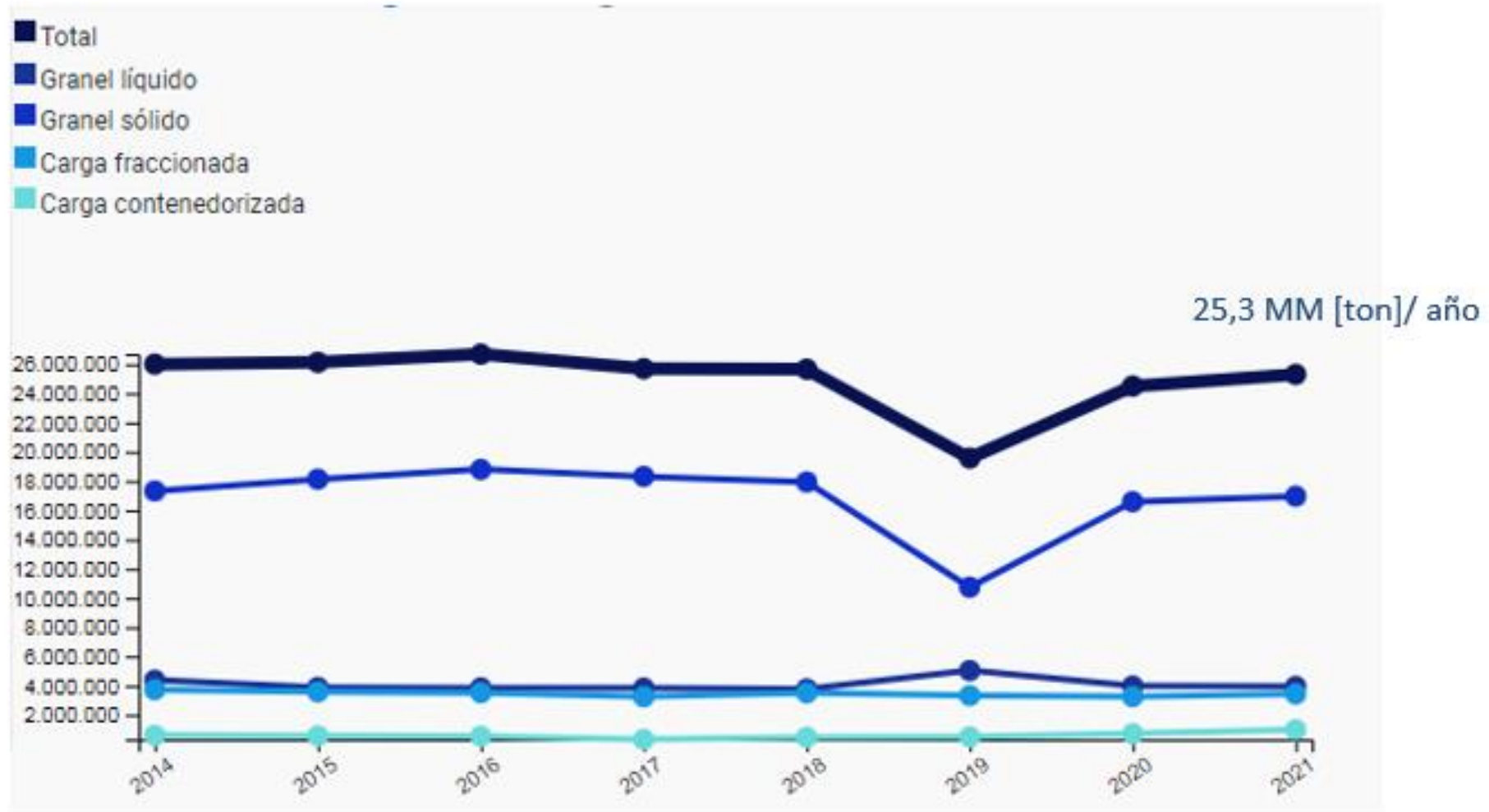


Tabla de contenidos

1. Contexto
2. Desafíos del sector logístico
3. Modo ferroviario de carga
- 4. Algunas iniciativas en curso**

Algunas iniciativas en curso

✓ Aumento de capacidades de transferencia ferroviaria e intermodalidad:

- Terminal Intermodal Barrancas (San Antonio)
- Reinicio del transporte ferroviario en Valparaíso a partir del año 2021
- Corredor Ferroviario Santiago – San Antonio + CIM
- Construcción del Nuevo Puente Ferroviario sobre el río Biobío
- Mejoramiento ramal al puerto de Talcahuano-San Vicente

✓ Plan de Accesibilidad Ferroviaria a Puertos (D.S. N° 90/2018):

- Siete Puertos (Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio y Talcahuano San Vicente)
- Dieciocho fichas de proyectos

✓ Asegurar capacidad ferroviaria de carga en los nuevos proyectos de pasajeros:

- Santiago - Melipilla (vía independiente para la carga)
- Santiago - Batuco (vía independiente para la carga)



Participación del ferrocarril en el transporte de carga de cada puerto



- ✓ Meta aspiracional (puertos públicos): tener al menos 30% de participación del transporte en ferrocarril.
- ✓ El resultado debe ser acorde con la realidad de contexto que tiene cada puerto.





La Logística y el modo ferroviario

Programa de Desarrollo Logístico
Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

